



УДК 94 (574)

DOI <https://doi.org/10.26516/2222-9124.2020.33.55>

## Эвакуированные предприятия в Казахстане в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

Ж. А. Ермекбай

*Казахстанский филиал МГУ им. М. В. Ломоносова, г. Нур-Султан,  
Республика Казахстан*

**Аннотация.** Представлена хроника эвакуации предприятий из прифронтовой полосы европейской части СССР в годы Великой Отечественной войны и их размещение в Казахстане.

**Ключевые слова:** эвакуированные предприятия, Совет по эвакуации, Совет народных комиссаров КазССР, ЦК КП(б) Казахстана, Алма-Ата, Петропавловск, Ақмолинск.

**Для цитирования:** Ермекбай Ж. А. Эвакуированные предприятия в Казахстане в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. // Известия Иркутского государственного университета. Серия История. 2020. Т. 33. С. 55–62. <https://doi.org/10.26516/2222-9124.2020.33.55>

В связи со стремительным продвижением врага вглубь страны эвакуация предприятий на восток была одним из стратегических планов Советского Союза. Для его осуществления на второй день войны был создан Совет по эвакуации под руководством члена Политбюро ЦК ВКП(б), секретаря ВЦСПС Н. М. Шверник, которая провела титаническую работу по перебазированию предприятий в Заволжье, на Урал, в Западную Сибирь, Казахстан и Среднюю Азию.

Исследователи, занимающиеся историей Великой Отечественной войны, приводят разные данные о количестве эвакуированных в Казахстан заводов, фабрик, комбинатов, мастерских и отдельных цехов вместе с оборудованием. По мнению казахстанского исследователя Г. Абишева, в Казахстан предприятия прибывали двумя потоками: в октябре – ноябре 1941 г. и в июле – августе 1942 г. Круглосуточная работа по приему и обустройству эвакуированных предприятий продолжалась в условиях поздней осени и зимы 1941–1942 гг. Всего с июля 1941 г. по 15 февраля 1942 г. в республику прибыло 110 предприятий [1, с. 50]. Т. Жангельдин утверждает, что за 1941–1942 гг. из европейской части СССР было передислоцировано 220 заводов и фабрик, цехов и артелей с 50 тысячами кадровых рабочих и инженерно-технических работников [4, с. 9]. Профессор Б. Жангуттин отмечает, что с июля 1941 г. по октябрь 1942 г. в Казахстан было перебазировано 142 крупных промышленных предприятия тяжелого и среднего машиностроения, а также текстильные, хлопкопрядильные, обувные фабрики с комплектным оборудованием и необходимым сырьем. Всего за годы войны

в республику было эвакуировано более 300 предприятий [5, с. 74]. Российский исследователь В. Павленко пишет, что на территорию республики с июля 1941 г. по 15 февраля 1942 г. прибыло 110, а на 6 октября 1942 г. – 142 предприятия. Ссылаясь на разные источники, В. Павленко говорит о 150 перемещенных предприятиях в Казахстан, причем 107 из них стали работать самостоятельно по прибытии в республику [9, с. 206].

По количеству предприятий, перемещенных из европейской части СССР в Казахстан, пока существуют разночтения. Это связано с тем, что до недавнего времени материалы по эвакуированным предприятиям, находящиеся в Архиве Президента Республики Казахстан, были недоступны для ученых. В вышедшем в 2010 г. сборнике документов Архива Президента РК отмечено, что с опубликованных документов Совета народных комиссаров и Центрального комитета Коммунистической партии Казахстана, касающихся истории республики в годы Великой Отечественной войны, снят гриф высшей формы секретности [10]. Надеемся, что рассекреченные архивные документы внесут ясность в этот вопрос.

Для оперативного приема и размещения эвакуированных предприятий 20 июля 1941 г. в Казахстане был образован Эвакуационный отдел при правительстве. В связи с возрастанием потока эвакуированных предприятий и населения из прифронтовых районов 31 июля 1941 г. постановлением Совета народных комиссаров Казахской ССР и ЦК КП(б) Казахстана была создана Эвакуационная комиссия (Эвакокомиссия). С февраля 1942 г. размещением эвакуированных номерных заводов, выполнявших военные заказы, занимался отдел оборонной промышленности ЦК КП(б) Казахстана.

Вот далеко не полный перечень предприятий, перебазированных в Казахскую ССР в 1941 г.: в г. Уральск – завод № 181, завод № 231 НКПС (Наркомат путей сообщений), Киевский мясокомбинат, Киевская швейная фабрика, Киевская прядильно-войлочная фабрика, авторемзавод Наркомсовхозов СССР; в г. Актюбинск – Запорожский завод ферросплавов, винзавод; в г. Кустанай – швейная фабрика «Большевичка» из г. Херсона, мастерские «Шарикоподшипник» и «Шарикорембыт», кожзавод Наркомлегпрома; в г. Караганду – детонаторный и коксохимический завод, перегонный завод; в г. Петропавловск – завод № 103, минный завод № 239, оборудование завода № 375 НКПС, Витебская войлочная фабрика; в г. Акмолинск – Мелитопольский завод станкостроения; в г. Джамбул – технологическое и энергосиловое оборудование спиртзавода им. Калинина, Лоховицкий спиртзавод из Полтавской области; в г. Семипалатинск – кожзавод им. Юзефовича из г. Осташкова, Полтавская прядильная фабрика, кожзавод Смоленского обллегпрома, швейная фабрика с индпошивом из Сумской области Украинской ССР; в г. Алма-Ату – табачная фабрика им. Урицкого из Ленинграда, кондитерская фабрика «Рот-Фронт» из Москвы, Кременчугская шорная фабрика, Терновский сахарный завод; в Кызыл-Ординскую область (ст. Аральское море) – Логовский консервный завод треста «Ленрыба», Усть-Лужский консервный завод треста «Ленрыба»; в Карагандинскую область (ст. Бертыс) – Койвистовский консервный завод треста «Ленрыба», Мариупольский рыб-

комбинат «Воля труда» из г. Керчи, Керченский рыбкомбинат, Керченская судостроительная верфь, Курголовский консервный завод треста «Ленрыба»<sup>1</sup>.

На основе разных источников можно проследить процесс эвакуации предприятий в Казахскую ССР в начальный период Великой Отечественной войны. Так, многие эвакуированные предприятия переправлялись на восток через г. Петропавловск, находящийся на Транссибирской магистрали. В силу своего географического и логистического расположения Петропавловск как областной центр Северо-Казахстанской области в годы войны принял немало эвакуированных предприятий в основном как номерные заводы. Из Москвы в Петропавловск был отправлен Артиллерийский арсенал № 4 с 330 кадрами Наркомата обороны СССР, который осуществлял ремонт артиллерийского и стрелкового вооружения, производил единственные в Советском Союзе компасы и буссоли, материальную часть артиллерии. Арсенал также выпускал и ремонтировал 76-миллиметровые зенитные пушки образца 1931 г., пулеметы максим, винтовки, пулеметы Дегтярева, наганы. По информации Отдела оборонной промышленности ЦК КП(б) Казахстана, в Петропавловске работали пять заводов, выпускавших оборонную продукцию для фронта: звукоуловители, войсковые радиостанции, мины, глубинные, зажигательные бомбы и многое другое<sup>2</sup>.

Осенью 1941 г. в г. Кокчетав (Кокшетау. – *Ж. Е.*), находящийся до 1944 г. в составе Северо-Казахстанской области, был эвакуирован Подольский завод швейных машин № 460 из Московской области, который был объединен с местным литейно-механическим заводом и числился в составе Наркомата вооружения СССР под номером 621 до мая 1943 г.<sup>3</sup> Завод выпускал оборонную продукцию: осколочные и фугасные мины, головки и стабилизаторы для мин, гранаты, а также швейные машины для нужд армии, отдельные детали для тракторов и сельхозмашин.

В декабре 1941 г. в Карагандинскую область поступило оборудование Киевской ТЭЦ, которое было использовано на строительстве Карагандинской ГРЭС в пос. Самарканд и Новоподольского цементного завода, размещенного на Астаховском цементном заводе. В декабре того же года эвакуированный цех № 4 завода № 517 (Кольчугинский завод цветного проката им. Орджоникидзе из Владимирской области РСФСР) был размещен в помещениях Балхашского медеплавильного завода. Монтаж оборудования завода был произведен всего за 12 дней, в то время как в 1928 г. один трехвалковый прокатный стан устанавливался под руководством немецких специалистов восемь месяцев. Уже в феврале 1942 г. заработали плавильные и термические печи, химический цех, который обеспечивал обогатительную фабрику сернистым натрием, а позднее жидким стеклом; отражательные печи, работавшие на мазуте, были переведены на более дешевую и доступную угольную пыль [9, с. 208].

<sup>1</sup> Архив Президента Республики Казахстан (АП РК). Ф.708. Оп.5/2. Д.198. ЛЛ.1-12.

<sup>2</sup> Казахстанская правда. 27 марта 2020 г.

<sup>3</sup> Государственный архив города Кокшетау. Ф.30. Оп.1а. Д.5. Л.2.

7 января 1942 г. в г. Караганду прибыл Ворошиловградский завод им. А. Пархоменко из Украины с 55 металлорежущими станками, восемью единицами прессового оборудования, заточными станками, двумя термическими электропечами, химической и механической лабораториями и пр. Вместе с оборудованием завода прибыли 95 рабочих и инженерно-технических кадров с семьями. Летом 1942 г. завод им. А. Пархоменко начал выпускать оборонную продукцию для фронта, а с зимы 1942 г. горношахтное оборудование: шахтные вагонетки, лебедки, насосы, обогатительное оборудование [3, с. 185]. Отметим, что военную продукцию в Карагандинской области выпускали два завода – завод № 517 и завод им. А. Пархоменко.

Акмолинская область также приняла передислоцированные предприятия. В октябре 1941 г. в г. Акмолинск эвакуировали Мелитопольский станкостроительный завод им. ОГПУ из Украины, впоследствии предприятие было обозначен как Государственный союзный завод № 317, выпускавший осколочные 45-миллиметровые снаряды для противотанковой артиллерии. По прибытии оборудования Мелитопольского завода местные партийные и советские органы приняли экстренные меры, и в короткие сроки, в ноябре 1941 г., станки завода были размещены в выделенных помещениях и стали выпускать оборонную продукцию<sup>4</sup>.

В декабре 1941 г. в Кустанайскую область были переброшены Егорьевский станкостроительный завод «Комсомолец» и Люберецкий завод сельскохозяйственных машин им. Ухтомского. Из-за нехватки производственных помещений в г. Кустанае эти предприятия разместили на территории Кустанайского зерносовхоза и техникума, расположенных в 10 километрах от ст. Тогузак Южно-Уральской железной дороги. В составе этих эвакуированных предприятий были 3 тыс. человек кадрового персонала с семьями. Люберецкий завод выпускал автоматический огнемёт АТО-42, единственный огнемёт, принятый на вооружение в Красной армии, устанавливавшийся на танках Т-34 и КВ-8<sup>5</sup>.

В Восточно-Казахстанскую область начиная с осени 1941 г. стали прибывать эшелоны с оборудованием эвакуированных предприятий. В г. Усть-Каменогорске был размещен Симферопольский моторемонтный завод, в г. Лениногорске (Риддер. – Ж. Е.) Люберецкий электротехнический завод НКПС. Симферопольскому заводу были предоставлены помещения механического и столярного цехов, гараж, три складских здания строительного управления треста «Алтайстрой» [2, с. 17–18].

Столица Казахской ССР Алма-Ата в течение 1941–1942 гг. приняла 40 заводов, фабрик и цехов из разных прифронтовых районов страны. С 15 декабря 1941 г. по 25 января 1942 г. в Алма-Ату стали приходиться эшелоны Ворошиловградского (Луганского. – Ж. Е.) паровозостроительного завода им. Октябрьской революции Наркомата тяжелого машиностроения (НКТМ), на базе которого был основан Алма-Атинский завод тяжелого машиностро-

<sup>4</sup> Государственный архив города Нур-Султан. Ф. 1п. Оп. 1. Д. 241. ЛЛ. 130-131.

<sup>5</sup> Казахстанская правда. 27 марта 2020 г.

ения (АЗТМ). Оборудование завода в течение 1-го квартала 1942 г. было смонтировано на площадках незавершенной стройки авторемонтного хозяйства, и уже марте 1942 г. предприятие приступило к выпуску мин, бомб, снарядов [6, с. 68–69]. В Алма-Ате разместили также ряд заводов (Ворошиловградский литейно-механический завод «20 лет Октября» (объединен с местным чугунолитейным заводом), литейно-механический завод из г. Орджоникидзе (объединен с горпромкомбинатом), Евпаторийский моторемонтный завод (объединен с кислородным заводом) и фабрик, отдельные цеха, часть оборудования.

Эвакуированный завод им. С. М. Кирова был заново создан в Алма-Ате на базе предприятия № 182 и вошел в систему 2-го Главного управления Наркомата судостроения СССР как завод № 175. Завод выпускал оборонную продукцию для подводных лодок, торпеды Т53-38 и Т53-39 [12, с. 33–34]. Как пишет В. Д. Коренчук, эти заводы, оказавшиеся в глубоком тылу вдали от морей и океанов, начали выпускать торпеды для морского флота и со временем стали флагманом торпедостроения СССР [8, с. 40]. Таким образом, Алма-Ата волею судьбы стала одним из мощных промышленных очагов Казахстана.

В целом по Алма-Ате за годы войны для размещения перебазируемых предприятий было высвобождено более 45 тыс. кв. м производственных площадей, предоставлено жилье 10 тыс. прибывшим рабочим и инженерно-техническим работникам с членами их семей [6, с. 71].

Южно-Казахстанская область приняла по эвакуации 26 предприятий, в числе которых были фабрики чулочная и «Красный зеркальщик», станкостроительный завод № 234, химфармзавод им. Свердлова, завод «Росткаучук», прядильная фабрика «Красная поляна», алкалоидный завод. Прибывший из подмосковного города Подольска металлопрокатный цех разместили на территории Чимкентского свинцового завода [7, с. 87].

В Западно-Казахстанскую область были перебазированы завод им. Ворошилова № 231 из Ленинграда, механический завод из г. Умань Воронежской области, кожзавод им. Землячки из Москвы, валяльно-войлочная фабрика из Киева, ликеро-водочный завод из г. Ряжска Рязанской области. Авторемонтный завод из г. Орехово Запорожской области был размещен на Уральском ремонтно-тракторном заводе, оборудование артели «Объединение» – в пошивочной артели им. Клары Цеткин [11, с. 166].

Город Семипалатинск (Семей. – *Ж. Е.*) как областной центр Семипалатинской области стал пунктом сосредоточения ряда эвакуированных предприятий легкой и пищевой промышленности. В городе разместили два прибывших из Ростова предприятия, Вяземский, Таганрогский и Осташевский кожевенные заводы, две киевские обувные фабрики, Полтавскую прядильную, Московскую текстильно-галантерейную, две московские чулочные, Московскую трикотажную, бердичевскую швейную, Харьковскую швейную фабрику «Большевичка Украины», швейную фабрику им. Володарского, московские шерстепрядильную и красильную фабрики, Московский экспе-

риментальный завод, Одесский мясокомбинат<sup>6</sup>. Отметим, что среди них было немало предприятий всесоюзного значения.

При размещении эвакуированных предприятий принималось во внимание расположение и специализация сырьевых и промышленных районов республики. По мнению В. Павленко, Казахстан в этом плане обладал менее благоприятными условиями для перебазированных предприятий. В республике еще не было развитой черной металлургии и топливно-энергетической базы. И поэтому сюда были эвакуированы лишь 20 предприятий станкостроения, сельскохозяйственного машиностроения, которым для работы требовались в основном трудовые ресурсы. Но и это в конечном счете позволило Казахстану в годы войны стать мощной базой машиностроения в СССР [9, с. 207].

Можно отметить некоторые особенности, связанные с эвакуацией предприятий, во многом определившие дальнейшее послевоенное развитие промышленности республики. Во-первых, размещение перебазированных предприятий происходило не хаотично, а в зависимости от производственных мощностей Казахстана, наличия трудовых резервов, сырья для производства, угля, нефти, строительных и подручных материалов, транспорта, необходимых для функционирования эвакуированных предприятий. Во-вторых, прибывавшие заводы, фабрики, отдельные цеха объединялись с родственными профильными предприятиями республики и выпускали оборонную продукцию. Так, Актюбинский ферросплавный завод получил оборудование Запорожского ферросплавного, Балхашский медный – Кольчугинского завода цветного проката, новостройки пищевой промышленности юга республики приняли оборудование 14 сахарных заводов Украины. В-третьих, станки, комплекты и детали разных конструкций передавались строящимся предприятиям республики, а прибывшие с недоукомплектованным оборудованием достраивали на месте и вводили в строй.

Эвакуация предприятий в Казахстан способствовала появлению здесь новой отрасли промышленности – машиностроения и металлообработки; созданию предприятий цветной и черной металлургии на базе оборудования передислоцированных предприятий; развитию легкой промышленности: текстильного, прядильного производства; пищевой: мясной, сахарной, кондитерской, табачной и др.

#### Список литературы

1. *Абишев Г.* Казахстан в Великой Отечественной войне 1941–1945. Алма-Ата : Казахское государственное издательство, 1958. 362 с.
2. *Аубакиров А. А.* Восточный Казахстан в годы Великой Отечественной войны (документы Государственного архива Восточно-Казахстанской области) // Великая Отечественная война: история, методология, современное осмысление : материалы Международной научно-практической конференции. Усть-Каменогорск, 2015. С. 8–20.
3. *Беркун О. К.* Эвакуация промышленных предприятий в Карагандинскую область // История. Память. Люди : VIII Международная научно-практическая конференция. 16 сентября 2016 г. г. Алматы. Алматы, 2017. С. 184–187.

---

<sup>6</sup> АП РК. Ф.708. Оп.5/2. Д.198. Л.7.

4. *Жангельдин Т. Ж.* Историческое значение и источники победы СССР в Великой Отечественной войне // Известия Академии наук. 1965. Вып. 4. С. 3–15.
5. *Жангуттин Б. О.* Эвакуация советского населения в Казахстан (1941–1942 гг.) // Новый исторический вестник. 2006. № 1 (14). С. 72–82.
6. *Исаева А. М.* Вклад алмаатинцев в Победу в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. // Алма-Ата 1941–1945. Тыловая хроника в документах : материалы круглого стола. 22 апреля 2015 г. Алматы, 2015. С. 67–74.
7. *Исмаилов А. И.* Южно-Казахстанская область в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. (документальный очерк). Шымкент : зерде, 1995. 157 с.
8. *Коренчук В. Д.* Торпеды в военной Алма-Ате // Алма-Ата 1941–1945. Тыловая хроника в документах : материалы круглого стола. 22 апреля 2015 г. Алматы, 2015. С. 40–43.
9. *Павленко В.* Промышленность Казахстана в дни войны 1941–1945 годов // Вестник Челябинского университета. Серия 10, Востоковедение. Евразийство. Геополитика. 2/2003. С. 206–219.
10. Рассекреченная война: «особые папки» ЦК КП(б) Казахстана. 1941–1945 гг. Сборник документов / Е. М. Грибанова (ответ.), А. С. Зулкашева, Г. Н. Мурзагалиева, Е. В. Чиликова. Алматы : Эдельвейс, 2010. 604 с.
11. *Савгабаева А. Н.* Эвакуация в Западно-Казахстанскую область в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. // История. Память. Люди : IX Международная научно-практическая конференция. 16 сентября 2016 г. г. Алматы. Алматы, 2017. С. 167–172.
12. *Сергиенко О. В.* Из истории эвакуации завода имени Кирова // Алма-Ата 1941–1945. Тыловая хроника в документах : материалы круглого стола. 22 апреля 2015 г. Алматы, 2015. С. 21–35.

## Evacuated Enterprises in Kazakhstan during the Great Patriotic War of 1941–1945

Zh. A. Ermekbay

*Branch of M.V. Lomonosov Moscow State University in Kazakhstan, Nur-Sultan, Republic of Kazakhstan*

**Abstract.** The article demonstrates the chronicle of the evacuation of enterprises from the front line of the European part of the USSR during the Great Patriotic War and their placement in Kazakhstan.

**Keywords:** Evacuated enterprises, Evacuation Council, Council of People's Commissars of the Kazakh SSR, CC CP (b) of Kazakhstan, Alma-Ata, Petropavlovsk, Akmolinsk.

**For citation:** Ermekbay Zh.A. Evacuated Enterprises in Kazakhstan during the Great Patriotic War of 1941–1945. *The Bulletin of Irkutsk State University. Series History*, 2020, vol. 33, pp. 55–62. <https://doi.org/10.26516/2222-9124.2020.33.55> (in Russian)

### References

1. Abishev G. *Kazakhstan v Velikoj Otechestvennoj vojne 1941–1945* [Kazakhstan in the Great Patriotic War 1941–1945]. Alma-Ata, Kazahskoe gosudarstvennoe izdatelstvo, 1958, 362 p. (in Russian)
2. Aubakirov A.A. *Vostochnyj Kazahstan v gody Velikoj Otechestvennoj vojny (dokumenty Gosudarstvennogo arhiva Vostochno-Kazahstanskoj oblasti)* [East Kazakhstan During the Great Patriotic War (Documents of the State Archives of the East Kazakhstan Region)]. *Velikaja Otechestvennaja vojna: istorija, metodologija, sovremennoe osmyslenie* [Great Patri-

otic War: History, Methodology, Contemporary Understanding. Materials of the international academic and practical conference]. Ust-Kamenogorsk, 2015, pp. 8-20. (in Russian)

3. Berkun O.K. Jevakuacija promyshlennyh predpriyatij v Karagandinskiju oblast [Evacuation of industrial enterprises to the Karaganda region]. *Istorija. Pamjat. Ljudi* [History. Memory. People: VIII International Scientific and Practical Conference. 16 September 2016]. Almaty, 2017, pp. 184–187. (in Russian)

4. Zhangel'din T.Zh. Istoricheskoe znachenie i istochniki pobedy SSSR v Velikoj Otechestvennoj vojne [Historical Significance and Sources of Victory of the USSR in the Great Patriotic War]. *Izvestija Akademii nauk* [News of the Academy of Sciences], 1965, iss. 4, pp. 3-15. (in Russian)

5. Zhangu'ttin B.O. Jevakuacija sovetskogo naselenija v Kazahstan (1941-1942 gg.) [The Evacuation of the Soviet Population to Kazakhstan (1941-1942)]. *Novyj istoricheskij vestnik* [The New Historical Bulletin], 2006, no. 1 (14), pp. 72-82. (in Russian)

6. Isaeva A.M. Vklad almaatincev v Pobedu v Velikoj Otechestvennoj vojne 1941-1945 gg. [The Contribution of Almaty Residents to the Victory in the Great Patriotic War of 1941-1945]. *Tylovaja hronika v dokumentah* [The Rear Chronicle in Documents: Materials of the Round Table, 22 April 2015]. Almaty, 2015, pp. 67-74. (in Russian)

7. Ismailov A.I. *Juzhno-Kazahstanskaja oblast v period Velikoj Otechestvennoj vojny 1941–1945 gg.* [South Kazakhstan Region During the Great Patriotic War of 1941-1945. (Documentary Sketch)]. Shymkent, Zerda Publishing House, 1995, 157 p. (in Russian)

8. Korenchuk V.D. Torpedy v voennoj Alma-Ate [Torpedoes in the Military Alma-Ata] *Tylovaja hronika v dokumentah* [The Rear Chronicle in Documents: Materials of the Round Table, 22 April 2015]. Almaty, 2015, pp. 40-43. (in Russian)

9. Pavlenko V. Promyshlennost Kazahstana v dni vojny 1941-1945 godov [The Industry of Kazakhstan During the War of 1941-1945]. *Vestnik Cheljabinskogo universiteta* [Bulletin of the Chelyabinsk University]. Series 10, Vostokovedenie. Evrazijstvo. Geopolitika, 2003, no. 2, pp. 206-219. (in Russian)

10. *Rassekrechennaja vojna: "osobyje papki" CK KP (b) Kazahstana. 1941–1945 gg.* [A Declassified War: "Special Folders" of the Central Committee of the CP (b) of Kazakhstan. 1941-1945. Collection of Documents]. Eds. by E.M. Gribanova, A.S. Zulkasheva, G.N. Murzagalieva, E.V. Chilikova. Almaty, Edelweiss Publ., 2010, 604 p. (in Russian)

11. Savgabaeva A.N. Jevakuacija v Zapadno-Kazahstanskiju oblast' v period Velikoj Otechestvennoj vojny 1941-1945 gg. [The Evacuation to the West Kazakhstan region during the Great Patriotic War of 1941-1945]. *Istorija. Pamjat. Ljudi* [History. Memory. People: IX International Scientific and Practical Conference, September 16, 2016]. Almaty, 2017, pp. 167-172. (in Russian)

12. Sergienko O.V. Iz istorii jevakuacii zavoda imeni Kirova [From the History of the Evacuation of the Kirov Plant]. *Tylovaja hronika v dokumentah* [The Rear Chronicle in Documents: Materials of the Round Table. 22 April 2015]. Almaty, 2015, pp. 21-35. (in Russian)

**Ермеқбай Жарас Ақишевiч**

доктор исторических наук, профессор  
кафедры социальных и гуманитарных  
дисциплин

Казахстанский филиал МГУ

им. М. В. Ломоносова,

Казахстан, 010010, г. Астана,

ул. Кажимукана, 11

e-mail: ermekjaras@mail.ru

**Yermekbay Zharas Akishevich**

Doctor of Sciences (History), Professor,  
Department of Social and Humanitarian  
Sciences

Kazakhstan Branch of Lomonosov

Moscow State University (Astana)

11, Kazhimukan st., Astana, 010010,

Kazakhstan

e-mail: ermekjaras@mail.ru