

НАУЧНАЯ ЖИЗНЬ/ SCIENTIFIC LIFE

Защита диссертаций в диссертационном совете Д 212.074.05 (исторические науки) при Иркутском государственном университете

11 мая 2017 г. состоялось очередное заседание диссертационного совета Д 212.074.05 (исторические науки) при Иркутском государственном университете. К защите была представлена диссертация «Транссибирская магистраль как фактор социально-экономического развития Енисейской губернии в 1893–1917 гг.» на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история. Соискатель степени Гилько Максим Александрович окончил Сибирский федеральный университет по специальности «История» в 2010 г., в настоящий момент работает в должности учителя в МАОУ «Красноярская университетская гимназия № 1 «Универс».

Официальными оппонентами по диссертации выступили д-р ист. наук, профессор Г. П. Власов (Братский государственный университет) и кандидат исторических наук, доцент А. Е. Гончаров (Сибирский государственный аэрокосмический университет). Ведущая организация ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет» в своем положительном заключении указала, что диссертация М. А. Гилько выполнена на высоком научном уровне, ее результаты являются достоверными и обоснованными. Работа обладает новизной, которая связана с проведением автором комплексного исследования о влиянии Транссибирской железнодорожной магистрали на социально-экономическое развитие Енисейской губернии.

В диссертационном исследовании М. А. Гилько доказывает, что Транссибирская железнодорожная магистраль оказала как краткосрочное, так и долгосрочное влияние на социально-экономическое развитие Енисейской губернии. С одной стороны, она вызвала кратковременный рост активности в сфере торговли и транспорта, в сфере найма крестьян на строительные работы. С другой стороны, способствовала миграции населения и усилению социальных конфликтов; привела к ряду конфликтов между центральными и местными властями; предъявила значительный спрос на лесные материалы и способствовала их эксплуатации; опосредованно и достаточно слабо повлияла на развитие сельского хозяйства и кустарных промыслов. Были введены в научный оборот исторические материалы из государственных архивов, обобщены и проанализированы данные, отражающие особенности влияния Транссибирской магистрали на социально-экономическое развитие Енисейской губернии.

По итогам защиты диссертационный совет принял решение присудить Гилько М. А. степень кандидата исторических наук.

Ю. В. Елохина
кандидат исторических наук,
секретарь диссертационного совета